

Vigilância dos Acidentes de Trânsito no Município de São José do Rio Preto

Rita C V Mendonça¹; Suzimeiri B A C²; Daise L M Ferreira³, Jadna M Bitencourt⁴, Mariana G M Oliveira⁴, Priscila F Martins⁴, Bruno Mendes⁵, Claudio H L S Junior⁵, Marcella de Carlo⁵, Mírian M Ferreira⁵, Tamires Veríssimo⁵, Tania S Molina⁵

1– Psicóloga do Serviço de Vigilância Epidemiológica/Doenças e Agravos não Transmissíveis /Violências - Secretaria Municipal de Saúde de São José do Rio Preto-SP; 2– Engenheira de Alimentos; 3– Docente do Curso de Graduação em Enfermagem – FAMERP; 4- Discentes do Curso de Graduação em Enfermagem; 5- Discentes do Curso de Graduação em Medicina

Introdução. As transformações sociais e econômicas ocorridas no Brasil durante o século passado provocaram mudanças importantes no perfil de ocorrência das doenças de nossa população. A análise da morbimortalidade no sistema público de saúde mostra que as causas externas – acidentes e violência – correspondem à terceira causa de óbito na população geral brasileira, após doenças do aparelho circulatório e neoplasias. Em 2001, o Ministério da Saúde instituiu a Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violência, conforme a Portaria GM/MS nº 737/2001. Análises indicam que, no período de 2000 a 2009, em São José do Rio Preto, o maior coeficiente de mortalidade foram as causas decorridas *por acidente de transporte* que variam entre 2 e 3 para 10.000 habitantes e a *morbidade hospitalar de 15* para 10.000 habitantes, com predomínio do sexo masculino e idade entre 20 e 49 anos. A Secretaria Municipal de Saúde, a partir de 2006 foi incluída na pesquisa por amostragem, Inquérito VIVA para acidentes e violências, o que permitiu conhecer a magnitude do problema e subsidiar ações de vigilância. **Objetivos.** Caracterizar os acidentes de trânsito ocorridos no Município de São José do Rio Preto, qualificar em serviço os profissionais de vigilância em saúde e Formular, em parceria com outros setores, ações de enfrentamento do agravo. **Métodos/Procedimentos.** Estudo epidemiológico, descritivo, analítico tendo como referência as informações dos diversos sistemas (SIH, SIM, VIVA, APATRU, SINAN e SIVAT). Será realizado no período de maio de 2010 a abril de 2011. A integração e qualificação das informações dos diversos sistemas) será realizado por meio de filtros contendo nome, sobrenome, nome da mãe e data de nascimento. **Resultados Esperados.** Qualificação das informações sobre acidentes de trânsito para subsidiar ações nos diversos setores, contribuição na formação acadêmica na abordagem da vigilância em saúde e qualificação dos profissionais e fortalecimento da integração inter-setorial.